

7 Companies Sign MoU with Road Safety Department – Create Awareness on Road Safety to Employee

提升僱員道路安全意識

7私企道安局簽備忘錄



▲道路安全局与7家私人公司签署谅解备忘录，以提升雇员的公路安全意识。左一起为陈日新、杨雅雯、黎光明、张富祥、陈家荣、谭荣华、金凤琼、杨荣利及林国强。

须从学校做起。
扮演了相当重要的角色；至于年轻的群体，则必须从学校做起。
道安局希望通过与相关公司的合作，改变公路使用者的驾驶态度。而在成人群体中，企业

谭荣华

(巴生9日讯) 7家位于巴生莲花路的私人企业今日与道路安全局签署谅解备忘录，以提升雇员的道路安全意识，减少公路意外的发生。

须从学校做起

道路安全局总监拿督谭荣华表示，该局希望通过与相关公司的合作，改变公路使用者的驾驶态度，而在成人群体中，企业扮演了相当重要的角色；至于年轻的群体，则必须从学校做起。

他希望日后将有更多的公司与该局合作，一同推动道路安全运动。

他在签署备忘录后于新闻发布会上说，根据武吉阿曼总部的统计数据，截至今年7月，死亡车祸宗数为4千零88宗，比去年同期的3千985宗，共增加了103宗，即2.6%。

摩哆骑士和乘客多涉死亡车祸

他说，在死亡车祸案件中，摩哆骑士和乘客仍然占多数，达2千559宗，而轿车司机和乘客涉及825宗死亡车祸，行人则是254宗。

他说，道路安全局与私人公司的合作，旨在提升警觉意识，很多人往往认为车祸不会发

生在自己的身上，惟一旦发生时，一切为时已晚。

针对是否该强制所有私人公司与道路安全局共同合作时，谭荣华认为，若强制性参与，一些公司可能只是表面上推动，实际上并没有将安全使用道路的文化融入企业中。为此已与该局合作的公司可作为楷模，吸引更多的公司与该局合作。

陈日新：员工车祸率下滑

新鸿发集团有限公司董事总经理陈日新表示，该公司于2010年首次与道路安全局合作，较后公司员工的车祸率明显下滑。

他也说，2010年该公司共发生逾60宗车祸，但自推行道路安全运动后，已减少至35宗。

出席者包括新鸿发集团有限公司执行主席金凤琼、Triplus Industry私人有限公司代表杨雅雯、Chong Lek Engineering Works私人有限公司董事经理张富祥、Solid Horizon私人有限公司董事经理杨荣利、Bodibasis Manufacturing私人有限公司总经理黎光明、United Industries私人有限公司副总经理林国强及GP Autobat私人有限公司高级经理陈家荣。